

レンタカーで巡る 国立公園

アメリカの国立公園は大きい。しかも公共の交通機関が非常に少なく、車がないと訪れることができない公園が多い。ぜひレンタカーを借りて、広大な大地を自由気ままに走り回ろう

モデルコース MODEL COURSE

1

グランドサークル15日間

ラスベガス発着でグランドサークルをぐるりとひと回りするダイナミックなルート。11カ所の公園で、カラフルで多彩な岩の芸術を楽しもう



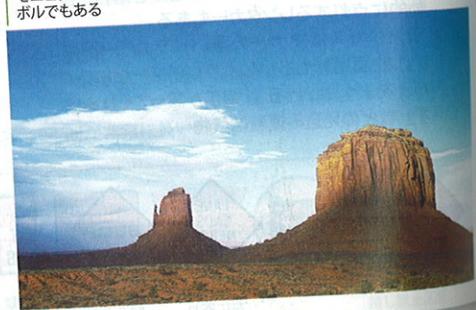
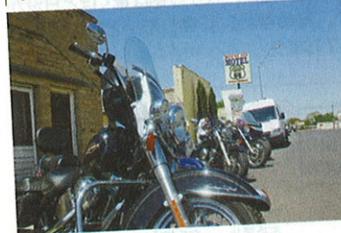
プライスキャニオンでは固有種のプレーリードッグたちがバーコードのすぐ脇で暮らしている



グランドサークルのなかでも特に奇岩の宝庫として知られるアーチーズ



アリゾナ州では、I-40と平行するルート66を走ってみたい



モデルコース MODEL COURSE

2

世界遺産周遊12日間

フェニックスを起点にグランドキャニオン、メサベルデ、チャコ・カルチャー、カールスバッド、タオスペエプロの5つの世界遺産を訪れる。さらにホワイトサンズやサワロなどアメリカならではの絶景もめじろ押し



知る人ぞ知る絶景ポイント、チリカワ国定公園



ホワイトサンズでは、真っ白い車道が、真っ白い砂丘の奥まで延びている

モデルコース MODEL COURSE

3

シエラネバダ横断7日間

西半球で最も海拔の低い谷を通った直後に、アメリカ本土最高峰のマウントホイットニーを見上げてシエラネバダ山脈を横断。最後に地上最大の生物セコイアの森を走り抜ける。ネバダ&カリフォルニアは、レンタカー会社によっては乗り捨て料金がかからずお得!



ヨセミテはアメリカの自然保護の原点でもある



地上最大の生物、セコイアの大木を見に行こう



このコースを走るときには時期を慎重に選ぼう。危険なほど暑さとなる真夏のデスバレーは避け、タイオガロード開通直後か閉鎖直前がおすすめ

レイクパウエルと レインボーブリッジ国定公園

ユタ州／アリゾナ州



航空機から見下ろしたレイクパウエル。今世紀に入ってから水位が下がり続けている

グランドキャニオンの上流に、96もの峡谷が複雑に入り組んだ場所があった。その乾いた風景の中に、コロラド川をせき止めてダムが造られ、アメリカで2番目に大きな人造湖レイクパウエルが誕生した。湖の長さは約300km（東京－名古屋間に相当）。峡谷は入り江となり、湖岸線は3200kmにわたって迷路のように続く。満水になると、年に17年もかかったという。空の青を鮮やかに映す湖水と、コアパウダーをふりかけたような色の滑らかな岩肌。その不思議な景観は『猿の惑星』など数々の映画の舞台になってきた。



現在は湖の周辺一帯はグランドキャニオン国立レクリエーション地域として保護されており、入り江の奥にある世界最大の自然橋、レインボーブリッジとともに一年中訪れる人が絶えない。『水をたたえたグランドキャニオン』と称される迫力の景観を、グランドサークルのドライブの途中にぜひ組み込みたい。そして、時間があれば、ボートをはじめとするウォーターアクティビティを楽しんでみたい。ここは、アメリカ西部におけるウォーターアクティビティのメッカなのだ。

Lake Powell & Rainbow Bridge National Monument



Utah/Arizona

行き方

ACCESS

ゲートシティは、長さ300kmに延びる湖の南端にあるペイジ

Page（印刷物のページと混同しないようCity of Pageと呼ばれる）。グレンキャニオン・ダム関係者の居住地として生まれた町だ。アリゾナ州だが、ユタ州境に近く、湖の大部分とレインボーブリッジはユタ州になる。メインストリートであるLake Powell Blvd. (US-89) 沿いを中心にモーテルが並び、夏休み中は多くの観光客でぎわう。

町はずれに小さな空港があり、一応、定期フライトもある。しかし、町の郊外に散らばった見どころを回る足がないので、むしろフラッグスタッフやラスベガス発着のツアーバスを利用したほうが便利だ。レンタカー派にはラスベガスなどで借りることをすすめる。

なお、レインボーブリッジはレイクパウエル湖畔にあるが、ペイジからは遠く離れている。車道は通っていないので湖の南端から出ているボートツアーを利用して訪れる事になる。

世界最大のナチュラルブリッジは、ボートで片道3時間かけて見に行く



湖の周囲にはビュートが多い。ボートクルーズに参加して独特の景観をたっぷり堪能しよう

DATA

時間帯 ▶ 山岳部標準時 MST
(夏時間不採用)
☎ (928)608-6200

URL www.nps.gov/glca

（グレンキャニオン）

www.nps.gov/rabr

（レインボーブリッジ）

開24時間365日オープン

閉年中

料金1台\$15

そのほかの方法は1人\$7

国定公園指定 ▶ 1910年
(レインボーブリッジ)

面積 ▶ 約5075km²

（グレンキャニオン）

国内最高地点 ▶ 2181m
(Kaiparowits Plateau)

哺乳類 ▶ 64種

鳥類 ▶ 301種

爬虫類 ▶ 28種

魚類 ▶ 11種

植物 ▶ 533種

タイムゾーンに要注意！

この地域はナバホ族居留地に隣接している。居留地内では夏時間を探用しているが、ペイジの町やダム、ワーウィープマリーナは、いずれも居留地外のアリゾナ州にあるので夏時間は採用していない。つまり夏時間の間だけ、マリーナのすぐ北にあるユタ州やモニュメントバレーより1時間遅れていることになる



パノラマ街道——フォーコーナーズエリア

メキシカンハット Mexican Hat

モニュメントバレーからUS-163を北上してメキシカンハットへ向かう途中、ちょっと車を停めて後ろを振り返ってみよう。直線道路の彼方にビュートがそびえる風景は、テレビCMなどでもよく使われる絶景ポイントだ。

左に古城のようなAlhambra Rockを見ながら走り、約20分で Mexican Hat。この先当分の間ガスステーションはないので、必ずここで満タンにしておきたい。

町を過ぎてすぐ、Mexican Hat Rockの標識を右折して未舗装路へ入ると、町のシンボルである岩の真下まで行くことができる。

ゴースネック州立公園 Goosenecks State Park

Mexican Hatから片道約15分。US-163を北上し、UT-261へ左折してすぐにUT-316へ左折。4マイルほど走った突きあたりにある。ここではサンファン川が大きく蛇行するダイナミックな風景を望むことができる。ところによってはわずか90mの距離を4.8kmも迂回している。はるかにモニュメントバレーのビュートも見えている。入園無料。トイレはあるが飲料水も売店もない。



マントをかぶったメキシコ人のようなメキシカンハット・ロック



c:Masatoshi Koide
ゴースネック。これからキャニオンランズへ行く人は、デッド・ホース・ボイントと見比べてみよう

モキダグウェイ Moqui Dugway

ゴースネックからUT-261へ戻って北上すると、行く手にシーダーメサの断崖が立ちはだかる。間違いなく断崖に向かっているこの道路は、一体どうなっているのだろう？驚いたことに、UT-261はこの断崖を登るのだ。道路沿いには、大型車や車長の長い車は国道へ迂回するようにとの指示標識が何本も立てられていて、ちょっと緊張する。

やがてシーダーメサの絶壁の麓に着くと、道は未舗装となる。急坂急カーブの連続なので運転初心者はやめたほうがいいが、日本の山道に慣れている人なら難なく走れるはず。路肩があるいは注意。また、路面が乾いているときなら普通車で大丈夫だが、天候の悪いときや夜間の通行は避けたほうが無難だ。



この断崖を一気に上るのだ！

ミューリーポイント Muley Point

モニュメントバレーから約1時間で行ける絶景ポイント。モキダグウェイを上りきったところ、舗装路との境目を左折する。ここから砂利道を走る。道幅は広いが状態の良くない道なので、濡れているときには普通車での進入はすすめない。約10分走ると、左手に車10台ほど止められる広さの天然の岩棚と、大きな三角岩がある場所へ出る。そこがミューリーポイントだ。

足元には蛇行するサンファン川が光っているが、そこはレイクパウエルへと続くグレンキャニオン国立レクリエーション地域の端っこ。地平線上に蜃気楼のようにゆらめいているのは、モニュメントバレーのビュートだ。

ミューリーポイントは特に整備された展望台ではなく、標識す



右上／オワチョモブリッジ。ナチュラルブリッジは空の暗さが際立っており、世界初の「ダークスカイ・パーク」に認定されたほど。最近は星空観察を目的に訪れる人も増えた
右下／4州をいつぶんにまたげるフォーコーナーズ・モニュメント
左／ミューリーポイント

ンターで地図をもらい、一周9マイルの一方通行路（夜間閉鎖）を走ろう。世界でも最大級のナチュラルブリッジ（→P.143）が3つあり、それぞれトレイン（積雪期閉鎖）を歩いて見に行く。長さ81.7m、高さ67mのシバブ

ブリッジSipapu Bridgeと、長さ62.2m、高さ64mのカチーナブリッジKachina Bridgeへはそれぞれ往復1時間ほど。最も手軽なのはオワチョモブリッジOwachomo Bridgeで往復30分ほど。ほかのふたつに比べると小さいが、わずか2.7mの厚みしかなく、見応えがある。いずれも帰りは標高差55mを登ることになるが、間近に見ないことはブリッジの大きさが実感できないので、ぜひ歩いてみよう。

飲料水とトイレがあるのはビジターセンターのみ。園内にも周辺にもレストラン、ストアなどまったくない。ガスステーションは、東へ40マイルのBlandingか、西へ20マイルのFry Canyonにしかない。ちなみに、ここから西へ走るとキャピトルリーフ国立公園まで3時間強、途中でUT-276

へ入ればレイクパウエルのブループログまで1時間強で行ける。

フォーコーナーズ・モニュメント Four Corners Monument

園6～9月7:00～20:00 10～5月7:00～17:00 駐1人\$3

モニュメントバレーから東へ約2時間。メサベルデやキャニオン・ディ・シェイへ行くときに立ち寄りたいポイントを紹介しよう。

ちょっとアメリカの地図を開いてみてほしい。アメリカの州はわりと単純に直線的に区切られているのだが、4州の境界線が十字に交わっているところというのは1ヵ所しかない。それがフォーコーナーズ。コロラド、ユタ、アリゾナ、ニューメキシコの州境にあたる場所だ。メサベルデとKayentaを結ぶUS-160がこの地点を通っていて、モニュメントがある。

US-160から少し入ると料金ゲートがある。モニュメントでは4州をまたにかけて記念撮影をする人々が絶えない。また周囲には、ナバホやホビ、ユートの人々が、さまざまな手工芸品などを売る店を出している。

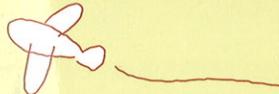
地球の歩き方

www.arukikata.co.jp

'11~'12

アメリカの国立公園

National Parks in the U.S.A.



B13

GLOBE-TROTTER
TRAVEL GUIDEBOOK